

# BLACKHAWK®



## *Korek*®

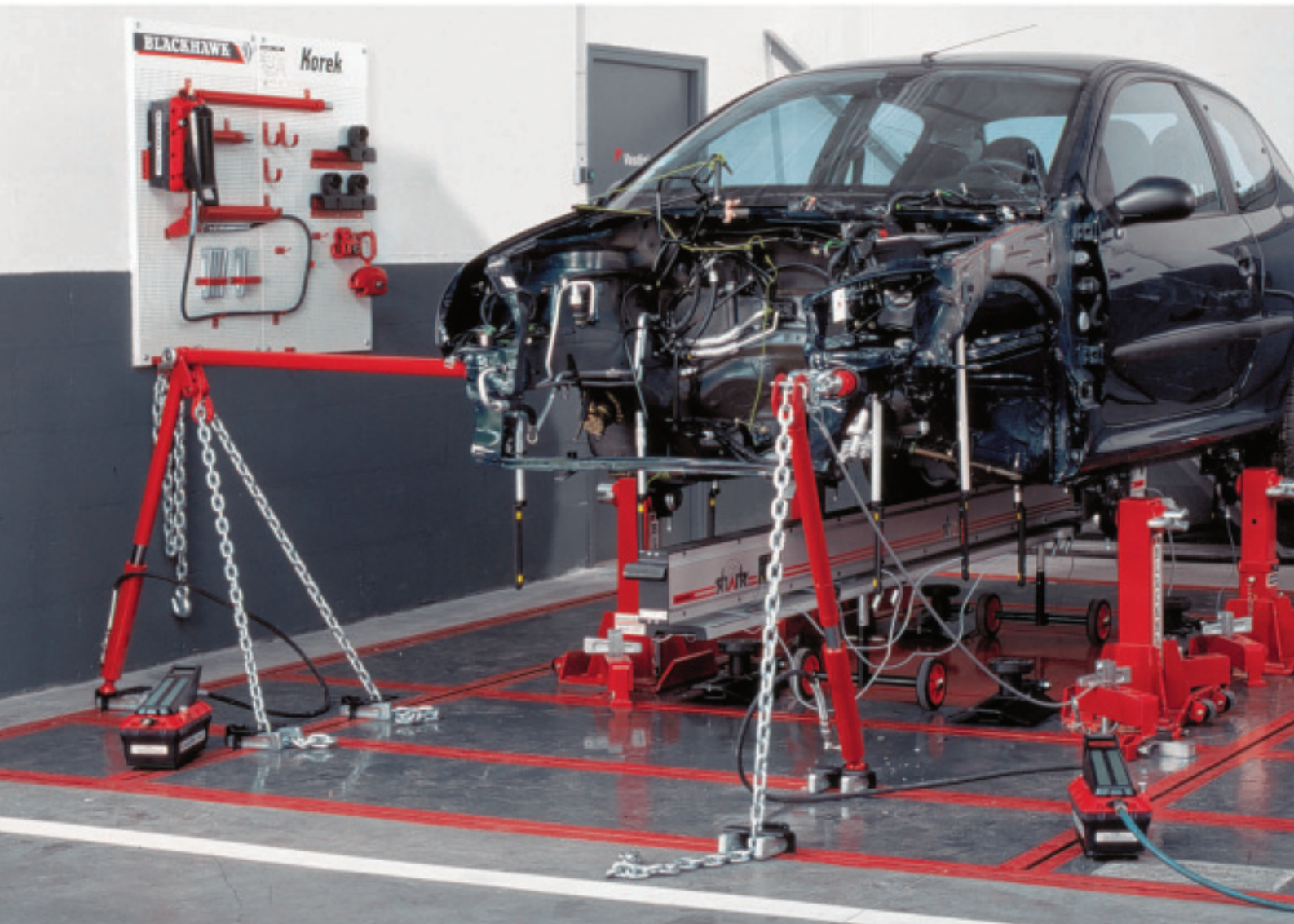


Straightening system adapted to all types of repair jobs and all kinds of vehicles.

Système de redressage adapté à tous types de réparations et à tous types de véhicules.

*Richt- und Zugsystem anwendbar bei allen arten von Reparaturen für alle verschiedenen Fahrzeugtypen.*

*Richtsystem geschikt voor elk soort reparatie en elk type voertuig.*



Whatever the characteristics of your bodyshop are: be it new building or old, permanent or temporary workshop/ premises, single or multiple working bay(s)... your Korek® transforms your floor into an immense straightening tool with dimensions tailored to your needs.

Quelles que soient la taille et les caractéristiques de votre atelier : construction nouvelle ou ancienne, locaux provisoires ou définitifs, poste de travail unique ou multiple votre Korek® transforme le sol en un immense outil indéformable de redressage dimensionné selon vos besoins.

*Entsprechend den Möglichkeiten Ihres Werkstattgebäudes: Sei es ein neues Gebäude oder älter, sei es Ihr Eigentum oder gepachtet, sei es ein Einzelarbeitsplatz oder mehrere...Ihr Korek® verbessert Ihren Werkstattboden in ein hervorragendes Richtwerkzeug mit Abmessungen genau nach Ihrem Bedarf.*

Onafhankelijk van de grootte en het soort werkplaats: nieuwbouw of bestaande bouw, tijdelijke of definitieve werkplaatsen, één of meerdere werkplekken ... Uw Korek® verandert uw werkvloer in één groot, permanent tailormade uitdeksysteem dat voldoet aan uw specifieke wensen.



## The advantages Les avantages Die Hauptvorteile De voordelen

When the advantages are as obvious as they are here, they can be summed up in four words: they are the greatest!

Quand les avantages sont aussi manifestes, ils se résument en deux mots : Supériorité absolue !

Wenn sich ein System so deutlich durch derart viele Vorzüge auszeichnet, muß eine Zusammenfassung genügen.

Als de voordelen zo talrijk en overduidelijk zijn als hier, kan men met een woord volstaan: geweldig!



Easy to set up: no complicated vehicle lifting operations.

- You work at your own chosen height and enjoy permanent visual control of the entire vehicle. Accessibility.
- Frame will not deflect: precision work.
- Vehicle can be fully anchored in one step: you select the optimum anchoring points and locations according to the damage.
- Multiple pushes and/or pulls delivered by separate rams simultaneously, but separately: variable distribution of force, reduction of individual force applied, increased possibility of repairing damaged components.
- Effective: there is practically no damage that can resist the corrective action of a well-equipped Korek® unit. Can be combined effectively with various measuring systems.

Mise en œuvre facile: pas de levage compliqué du véhicule.

- Travail à hauteur d'homme: contrôle visuel permanent de l'ensemble du véhicule. Accessibilité.
- Surface indéformable: précision dans le travail.
- Possibilité d'ancrage total, tous azimuts, sans discontinuité : vous sélectionnez les positions et les directions d'ancrage optimum en fonction du choc.
- Multiplication à volonté (par de simples vérins) du nombre de tractions et/ou de poussées simultanées mais indépendantes : répartition des efforts, diminution de chacun d'eux, plus grande possibilité de sauver des éléments déformés.
- Efficacité: pratiquement aucun accident ne résiste à l'action d'un Korek® bien équipé.
- Combinaison possible avec les différents systèmes de mesure.

Einfacher Betrieb: kein umständliches Heben der Fahrzeuge.

- Arbeit in normaler Höhe: permanente Sichtkontrolle des gesamten Fahrzeugs und guter Zugang zu allen Kontrollpunkten und Karoserieschäden.
- Verwindungsfeste Unterlage: Präzision bei der Arbeit.
- Möglichkeit der totalen Verankerung in allen Richtungen: Sie wählen die optimalen Positionen und Verankerungsrichtungen je nach Art des Karoserieschadens.
- Beliebige Vervielfachen der gleichzeitig und unabhängig aufbrachten Zug- und/oder Druckwirkungen durch beliebig viele.
- Hydraulikzylinder: Verteilung und damit Senkung der Einzelbelastungen. Bessere Möglichkeiten für das Reparieren von stark.
- Nutzen: praktisch kein Karoserieschaden widersteht der Wirkung eines gut ausgerüsteten Systems vom Typ Korek®. Kombination mit den verschiedenen Meßsystemen. Und vieles mehr...



Anchoring with ram foot, chain anchor and wedge.  
Ancrage de la chaîne avec crapaudine et cales de blocage.  
Verankerung der Kette am Bodenlager  
Verankerung met Korek® voet, ketting en wig.



Downward pull.  
Traction de haut en bas.  
Zug von oben nach unten.  
Neewaarts trekken.

Eenvoudig te monteren: geen getab met hefbruggen of assteunen.

- U werkt op de door U gewenste hoogte met een goed overzicht op Uw werk en onder het voertuig.
- Toegankelijkheid.
- Het frame buigt niet. Dus nauwkeuriger werken.
- Met voertuig in één fase verankerd: U kiest de juiste verankeringspunten afhankelijk van de schade.
- Meervoudige trek en duwkrachten, die tegelijk, maar toch afzonderlijk van elkaar geïsoleerd worden: Variabele verdeling van kracht, verhoogd de mogelijkheid beschadigde delen te repareren.
- Effectief: er is praktisch geen schade die weerstand kan bieden aan de trekkracht van een goed geoutilleerde Korek®. Korek® kan uitstekend in combinatie met diverse meetbanken gebruikt worden.

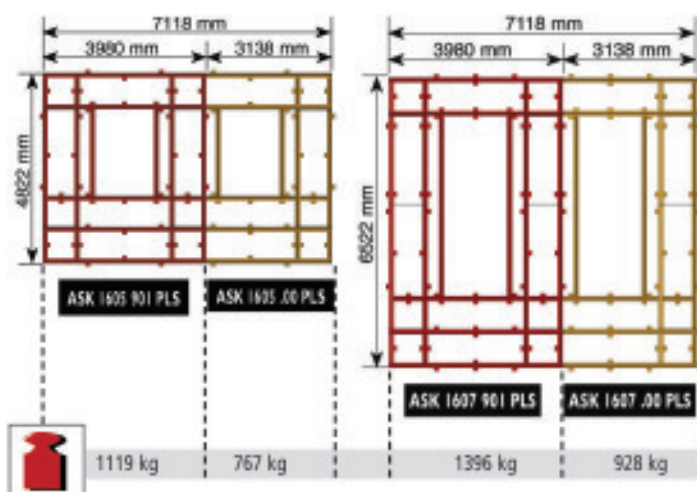
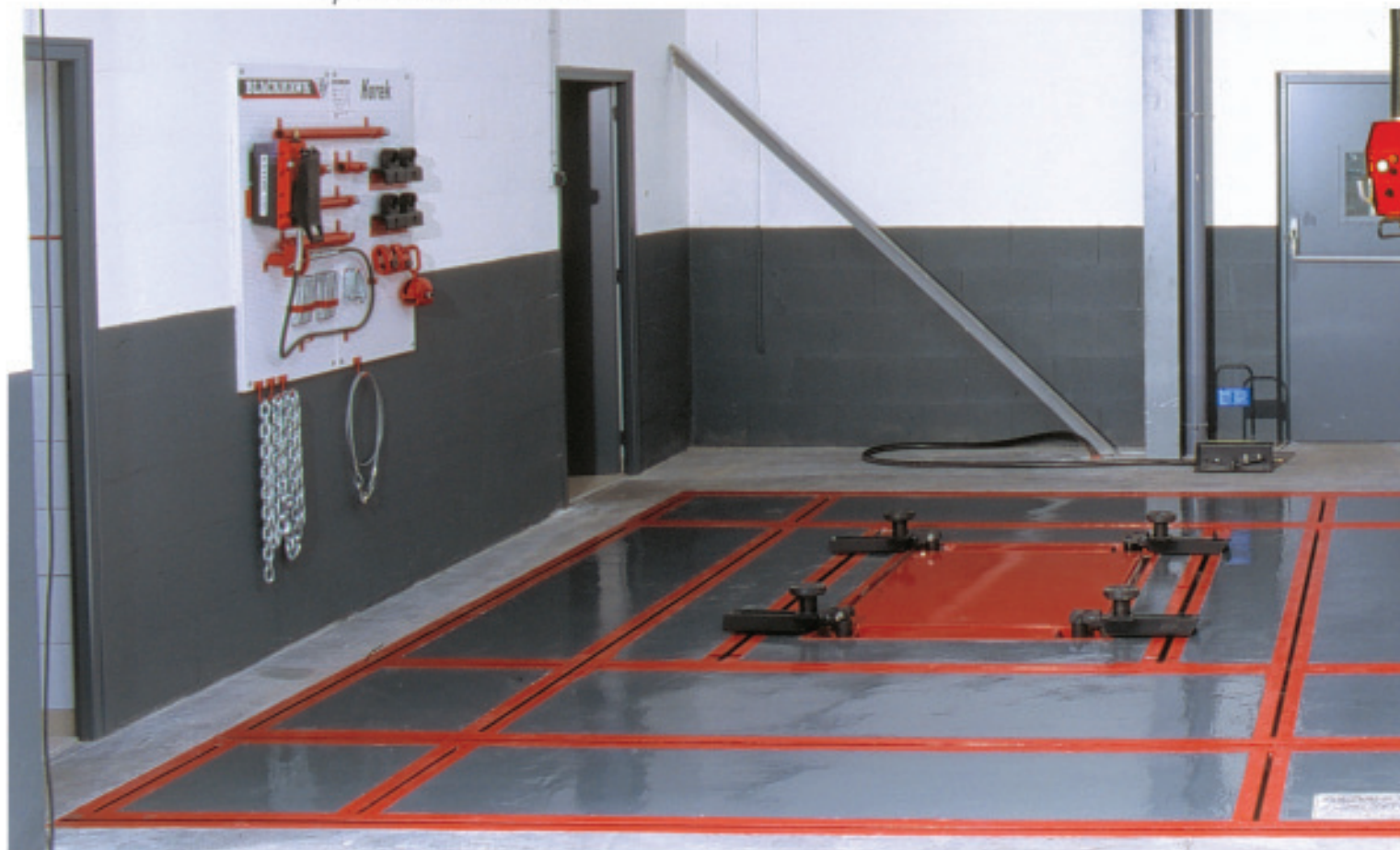


The frames : the modularity which can be adapted to your needs

Les châssis : une modularité adaptable à vos besoins

Der Rahmen : Durch die Modulare Bauweise an Ihre Bedürfnisse anpassbar

De frames : een modulair systeem dat kan worden aangepast aan uw specifieke wensen



Base module = one working bay

The design and ample dimensions are compatible with any type of work: ground anchoring of a vehicle - bench work - working lengthwise - anchoring systems are compatible with today's car bodies.

Module de base = un poste de travail

Les dimensions généreuses et la conception conviennent à tous les cas de figure: ancrage au sol d'une voiture - travail avec marbre - travail dans le sens de la longueur - ancrage adapté aux nouvelles carrosseries.

Grund-Element = ein Arbeitsplatz

Durch die geräumigen Abmessungen der Elemente eignet sich das Korek für alle denkbaren Arbeiten: Verankerung von PKW's - Arbeiten mit Richtwinkel-Bänken - Arbeiten an längspositionierten Fahrzeugen - die Verankerungssysteme sind auf die heutigen Karosserien abgestimmt.

Standaard segment = één werkplek

Het ontwerp en de ruime afmetingen zorgen ervoor dat alle mogelijke werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd: Verankeren van een voertuig - verankeren van een malenbank - opspannen in lengterichting - de verankerings systemen zijn toepasbaar op de huidige carrosserijen.

The modular Korek® frame is composed of parts very easy to put together. One base module is suitable for one work area. By adding standard complements, you can obtain the frame length which corresponds to the size of your shop and number of working bays. There is no limit!

Le châssis modulaire Korek® est constitué d'éléments très faciles à juxtaposer. Un module de base convient à un poste de travail. L'addition de compléments standard permet d'obtenir la longueur de châssis correspondant à la taille de votre atelier et au nombre de postes de travail. Aucune limite !

Der Korek® Baukastensystem-Rahmen besteht aus mehreren Grund-Elementen, die man sehr einfach zusammensetzen kann. Wenn Sie Zusatz-Elemente anbauen, erreichen Sie dadurch die gewünschte Rahmenlänge, die für Ihre Werkstattgröße und Arbeitsplätze am geeignetsten ist. Hier gibt es unbegrenzte Möglichkeiten.

Het Korek® frame bestaat uit diverse onderdelen die eenvoudig te monteren zijn. Een segment bestaat een werkplek. Door standaard onderdelen toe te voegen kunt u de gewenste afmeting verkrijgen die bij uw werkplaats past. De Korek biedt onbegrensde mogelijkheden.



Organise the right length for your needs.

Organisez la longueur qu'il vous faut.

Wählen Sie die Länge, die Sie brauchen.

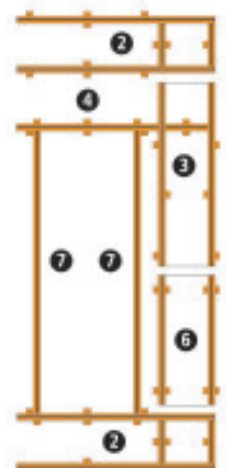
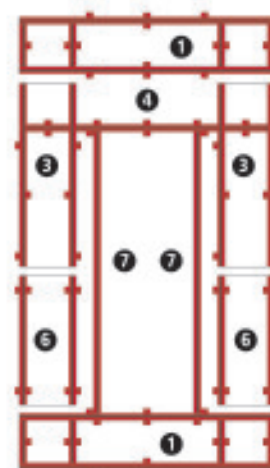
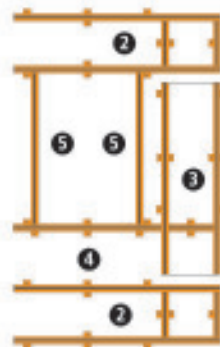
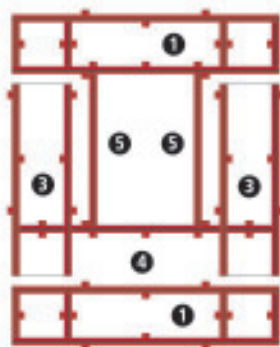
Kies de afmeting die bij U past.

**ASK 1605 901 PLS**

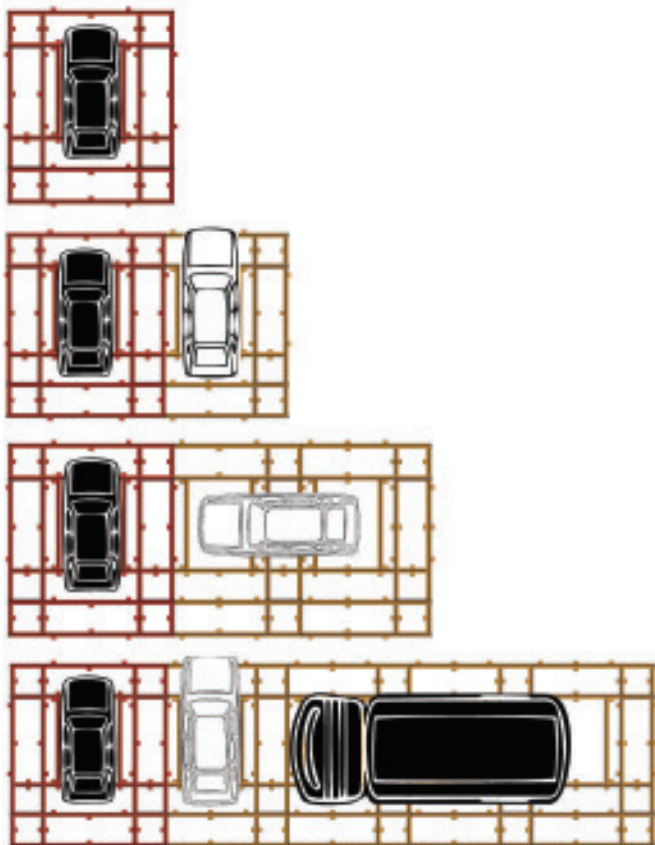
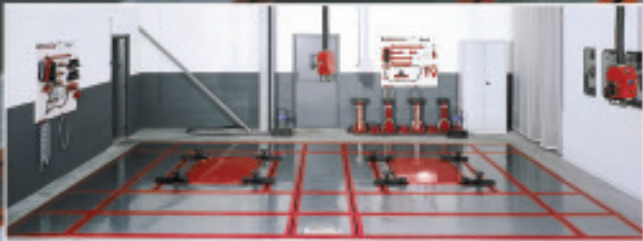
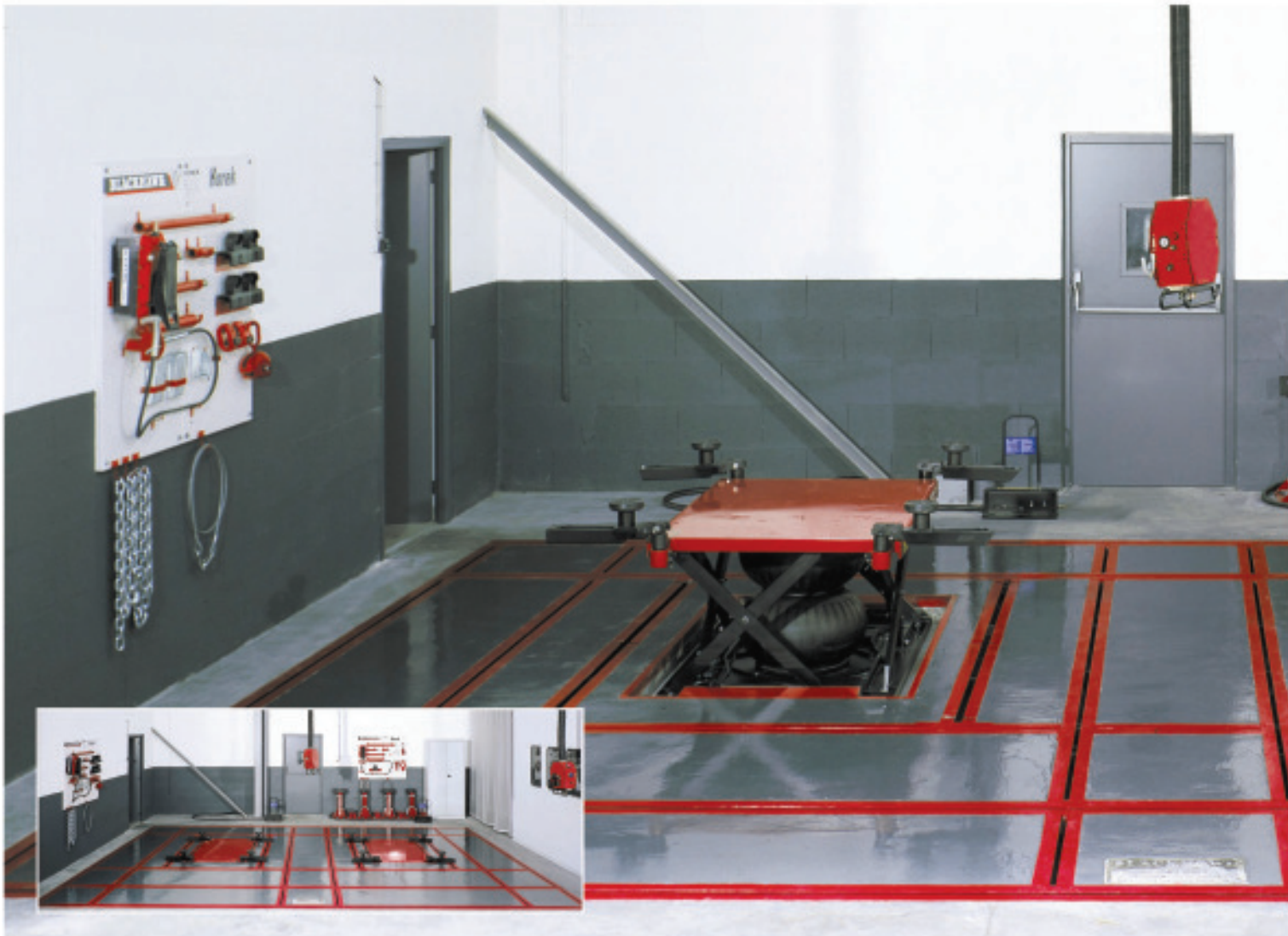
**ASK 1605 00 PLS**

**ASK 1607 901 PLS**

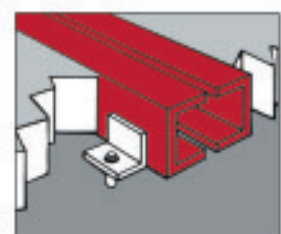
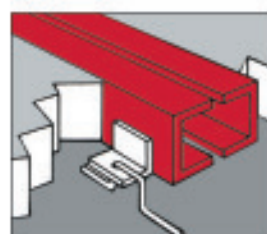
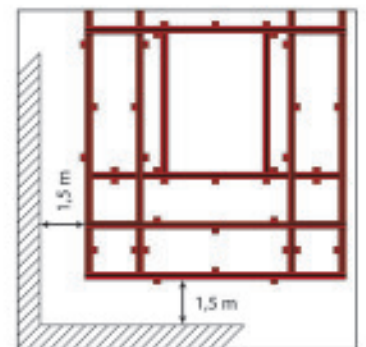
**ASK 1607 00 PLS**



1	S050L131	3980 mm	842 mm	272 kg
2	S050L132	3138 mm	842 mm	190 kg
3	S050L130	3138 mm	842 mm	182 kg
4	S050L128	2296 mm	119 mm	59 kg
5	S050L133	2295 mm	130 mm	73 kg
6	S050L129	1700 mm	842 mm	91 kg
7	S050L127	3995 mm	130 mm	128 kg



Assembly = Simplicity  
 Montage = simplicité  
 "Einfachheit" ist das Schlüsselwort  
 Montage = Eenvoud



Pneumatic table lifts  
 Elévateurs pneumatiques  
*Pneumatischer Hubtisch*  
*Pneumatische Heftafe*

## STL 2600

Above floor  
 Fixe  
 Fest  
*Stabiel*



## STL 2601

Mobile lift  
 Elévateur mobile  
*Mobiler Hubtisch*  
*Mobiele Heftafel*



## STL 2602

In-floor lift  
 Elévateur encastré  
*Einbau-Lift*  
*Inbouw hefinrichting*



Wheel kit  
 Kit de roulage  
 Rollenbausatz  
 Rolkit

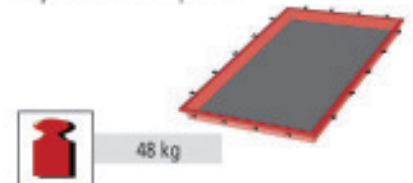
**STL26010**



7,5 kg

## S900A530

Option / Option  
 Option / Optie



48 kg

Specifications / Spécifications  
*Spezifikationen / Specificaties*



100 mm



370 kg



5 bar - 74 PSI



< 70 db



800 mm



2500 kg



Lifting tables  
Tables élévatrices  
*Hubtisch*  
*Heftafel*

## **STL 3000A** Hydraulic lifting table / Elévateur hydraulique *Hydraulischer Hubtisch / Hydraulische heftafel*

### Korek® sets its sights high !

High lifting capacity (3 tons) and high ascent (1,60 m):

the in-floor lift STL 3000A grants the Korek® new functions which avoid moving the vehicle:

- Removal of mechanical parts
- Comfortable working height for straightening jobs, welding of floor and underbody, etc.

The lift's capacities suit all passenger cars and small goods vehicles.

Telescopic arms.

### Korek® voit haut !

Grande capacité de levage (3 tonnes) et de montée (1,60 m) : l'élévateur encastré STL 3000A confère au Korek® des fonctions nouvelles qui évitent les déplacements de véhicules :

- Dépose mécanique
- Redressage à hauteur d'homme et soudage des planchers, bas de caisse, etc.

Les performances de l'élévateur conviennent à tous les véhicules de tourisme et petits utilitaires.

Bras télescopiques.

### Mit Korek® hoch hinaus !

Große Hubkapazität (3 Tonnen) und Hubhöhe (1,60 m): die eingelassene Hebebühne STL 3000A verleiht dem Korek® neue Funktionen, mit denen ein Rangieren der Fahrzeuge vermieden wird:

- Demontage und Komplettieren des Fahrzeugs
- Angenehme Arbeitshöhe in allen Bereichen des Fahrzeugs.

Die Leistungen der Hebebühne eignen sich für alle Personenwagen und kleine Nutzfahrzeuge.

Teleskopische Tragarme.

### Korek® op hoog niveau !

Grote hefcapaciteit (3 ton) en hoogte (1,60 m): het ingebouwde hefsysteem STL 3000A voorziet de Korek® van nieuwe functies waarbij het verplaatsen van voertuigen niet meer nodig is:

- Mechanische verwijdering
- Richten op werkhoogte en lassen van bodems, onderbouw, enz.

Het prestatievermogen van het hefsysteem is geschikt voor alle personenvoertuigen en kleine bedrijfsvoertuigen.

Telescooparmen.







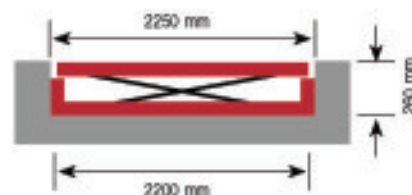
Equipped with the in-floor lift STL 3000A, the surface of the straightening frame Korek® remains perfectly flat.

Équipé de l'élevateur encastré STL 3000A, le châssis de redressement Korek® conserve une surface absolument plane.

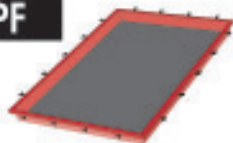
Der mit der eingelassenen Hebebühne STL 3000A ausgestattete Richtrahmen Korek® behält eine absolut ebene Arbeitsfläche.










Het richtchassis Korek® dat is uitgerust met het ingebouwde hefsysteem STL 3000A, houdt het oppervlak volkomen vlak.

## Technical specifications / Caractéristiques techniques Technische Spezifikationen / Technische specificaties



### STL 3000PF



	3000 kg		
	1460 mm		680 mm
	30°		30°
	600 kg		6,5 bar
	400 V		3



Toothed rack security with pneumatic lifting.  
Sécurité à crémaillère avec relevage pneumatique.  
Zahnstangensicherheitssystem mit Druckluftentriegelung.  
Beveiliging met pal bij pneumatisch heffen.



## The anchoring systems

Les ancrages

Verankerungen

Verankersystemen



Power Lok® ensures a efficient anchoring at the right height.

Power Lok® assure un ancrage robuste et à bonne hauteur.

Power Lok® gewährleistet eine stabile Verankerung und eine angenehme Arbeitshöhe.

Power Lok® verzekert u van een efficiënte verankerung op de juiste hoogte.

Blackhawk®'s Power Lok® maintains the car at a comfortable working height, but, of course, keeps it clamped firmly against the Korek® frame. The vehicle under body, which has become easily accessible, keeps its perfect rigid position during the repairs. These conditions ensure swift, efficient, accurate straightening.

Le Power Lok® de Blackhawk® élève la voiture à une hauteur confortable de travail. Grâce à ses 4 colonnes surmontées de pinces ultra robustes, il la maintient rigoureusement solidaire du châssis Korek® indéformable. Devenu très accessible, le soubassement du véhicule garde la même position rigide du début à la fin d'une réparation efficace, rapide et précise.

Power Lok® ermöglicht die Befestigung des Fahrzeugs in einer bedienfreundlichen Arbeitshöhe. Dabei wird es äußerst fest im Korek®-Rahmen gehalten. Der Unterboden des Fahrzeugs wird frei zugänglich, ohne daß das Fahrzeug einen "Durchhang" aufweist. Diese Voraussetzungen sichern Schnelligkeit, Effizienz und sehr genaues Richten.

De Power Lok® van Blackhawk® brengt de wagen op een comfortabele werkhoogte. Dankzij de hoge kolommen en de sterke klemmen, wordt het stabiele Korek® frame op de juiste werkhoogte gebracht. Tijdens de reparatiewerkzaamheden blijft het goed toegankelijke voertuig perfect in de juiste positie staan. Dit verzekert u van snelle, efficiënte en zeer nauwkeurige reparaties.

### Description

Few components to be transported!  
4 robust clamp supports on wheels. For working, their base rests on the floor. Two swivel clamps are anchored into the notches of the rail of the Korek® frame.

The clamp support revolves around a horizontal pin until the clamp is aligned with the car. The support is anchored by means of 2 flanges and 2 wedges. Standard clamps can be removed from their base if special clamps are needed.

### Description

Peu de pièces à transporter  
4 robustes supports de pince équipés de roulettes. En position de travail, leur base repose au sol. Deux brides à pivot sont introduites dans les encoches d'un rail central du châssis Korek®.

Le support peut pivoter horizontalement pour aligner la pince dans l'axe de la voiture. L'ancrage du support est réalisé par 2 brides et 2 coins à frapper. Les pinces standard peuvent être enlevées du support pour leur substituer d'autres pinces spécifiques à certains modèles de voiture.

### Beschreibung

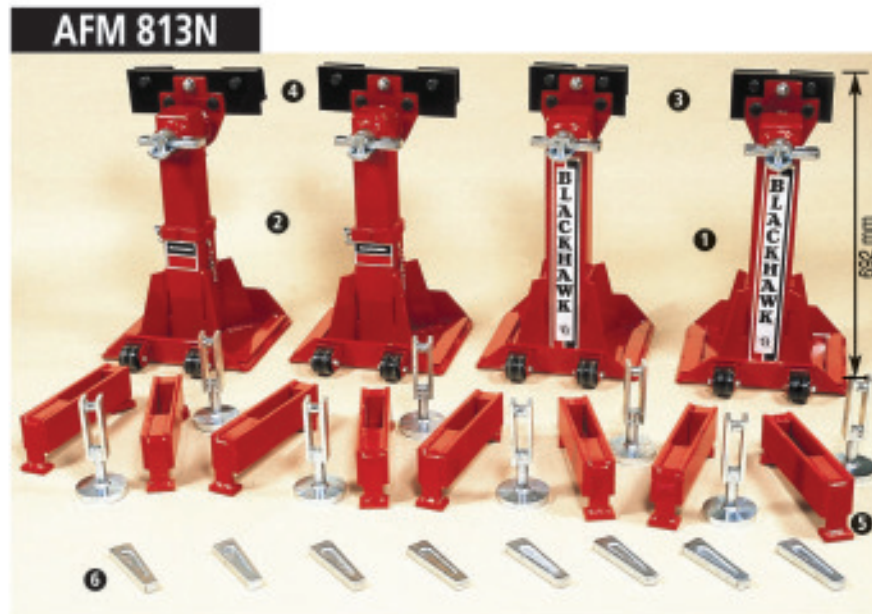
Wenige Teile, minimaler Transportaufwand!  
4 robuste mit Rollen versehene Klammernhalterungen. In Arbeitsstellung liegt der Unterbau der Halterungen am Boden auf. Zwei mit Drehzapfen versehene Verankerungen werden in die Einkerbungen einer mittigen Führungsschiene des Korek®-Rahmens eingeführt. Die Halterung kann horizontal geschwenkt werden, um die Klammer auf die Achse des Fahrzeugs auszufluchten. Die Verankerung der Halterung erfolgt über 2 Flansche und 2 Einschlagkeile. Die Standardklammern können von der Halterung entfernt werden, und gegen spezifische Klammern für spezielle Fahrzeugtypen ausgetauscht werden.

### Beschrijving

Weinig onderdelen te transporteren  
4 stevige tanghouders, voorzien van wielen. In werking, rust de basis ervan op de vloer. Twee draai-beugels zijn aangebracht in gleuven van een centrale rail van het Korek® chassis.  
De houder ervan kan horizontaal draaien voor het stellen van de tang in de richting van de as van het voertuig. De houder wordt verankerd door 2 beugels en 2 slagstukken. De standaard tangen kunnen worden weggehaald en vervangen door andere speciale tangen voor bepaalde wagentypes.

## Power Lok®

Standard version / Version standard  
Niedrige Verankerung / Standaard uitvoering



### AFM 813N

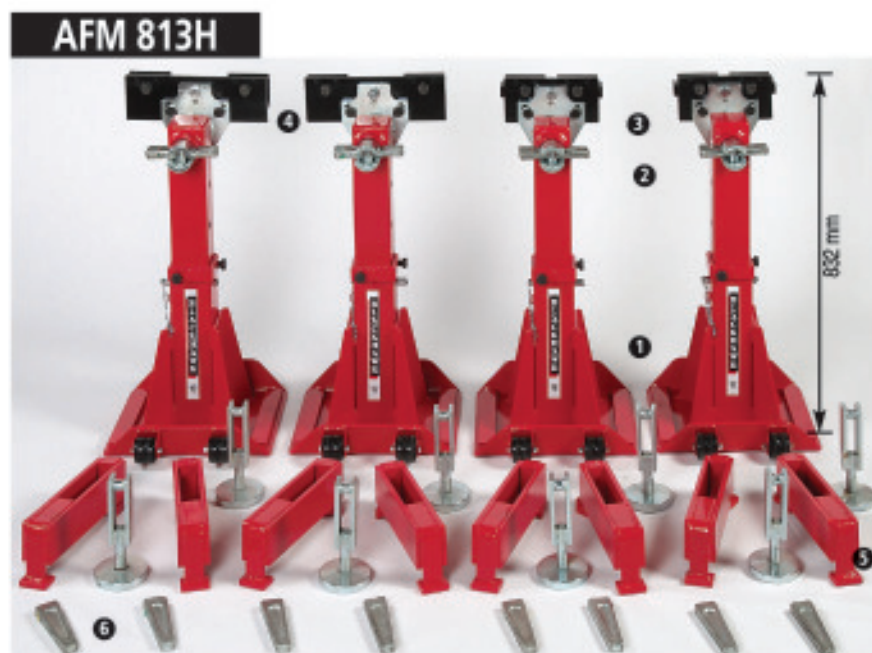


286 kg

1	AFM8100	2	-	-
2	AFM8100A	2	-	-
3	AFM8101.2	1 (x2)	235 mm	14 kg
4	AFM8102.2	1 (x2)	350 mm	16 kg
5	AFM8103N	8	-	-
6	K238320	12	-	-

## Power Lok®

High version / Version haute  
Hohe Verankerung / Hoge uitvoering



### AFM 813H



306 kg

1	S900A753	4	-	-
2	S950A605	4	-	-
3	AEK158.2	1 (x2)	235 mm	10 kg
4	AEK159.2	1 (x2)	350 mm	12 kg
5	AFM8103N	8	-	-
6	K238320	12	-	-

The anchoring systems for 4WD and small goods vehicles

Les ancrages pour 4x4 et utilitaires

Verankerungen für 4x4 Fahrzeuge und Nutzfahrzeuge

Het verankeringsysteem voor 4x4 en kleine bedrijfswagens



Universal, robust, solid, easy to manipulate and set... an anchoring system worthy of a 4WD !

Universel, robuste, inébranlable, facile à manier et régler... un véritable ancrage digne d'un 4x4 !

Universell einsetzbar, robust, unerschütterlich, leicht zu handhaben und zu verstellen... wahrhaft ein Verankerungssystem für Fahrzeuge mit Allradantrieb !

Universeel, robuust, onwrikbaar, eenvoudig te bedienen en af te stellen... een echt verankeringsysteem, een 4x4 waardig!

The anchoring system is the ideal complement to your Korek® frame for straightening jobs on 4WD vehicles and small goods vehicles. It includes 2 transverse beams, 4 columns, several anchoring accessories and 4 wheel stands. The heavy parts are on wheels.

L'ancrage forme le complément idéal de votre châssis Korek® pour le redressement des véhicules 4x4 et des petits utilitaires. Il comprend 2 traverses, 4 colonnes, plusieurs accessoires d'ancrage et 4 tabourets de roues. Les éléments lourds sont munis de roues.

Dieses Verankerungssystem ist eine zweckmäßige Ergänzung Ihres Korek® Systems zum Richten von Fahrzeugen mit Allradantrieb und kleinen Nutzfahrzeugen. Es beinhaltet 2 Traversen, 4 Säulen, diverses Verankerungszubehör und 4 Radschemel. Sämtliche schweren Teile sind mit Rollen versehen.

De verankering vormt een ideale aanvulling op uw Korek® frame voor het uitdeuken van 4x4 en kleine bedrijfswagens. Hij bevat 2 dwarsliggers, 4 kolommen, meerdere accessoires voor de verankering en 4 wielsteunen. De zware elementen zijn van wielen voorzien.

## Fast Set-up

- Lift the vehicle onto the 4 wheel stands.
- Add the suitable anchoring accessories (clamps, pin for spring bracket etc...) on the cubic heads of the anchoring columns.
- Bring the equipped transverse beams under the vehicle and fix them to your Korek®'s "Power-Lok®" rails.
- Adjust the settings of the anchoring columns. They can be moved longitudinally and can swivel up to 30°.
- Adjust the height of the column (mechanical lifting device).
- Fasten the anchoring accessories to the vehicle.
- Lock into place by means of a wedge.

... Now, let's get straightening !

## Mise en place rapide

- Levez le véhicule sur les 4 tabourets.
- Ajoutez les accessoires d'ancrage adéquats (pinces, axes pour main de ressort, etc.) sur les têtes cubiques des colonnes d'ancrage.
- Faites rouler les traverses équipées sous le véhicule et fixez-les aux rails «Power-Lok®» de votre Korek®.
- Ajustez le réglage des colonnes d'ancrage (déplaçables longitudinalement et pivotantes de 30° environ).
- Ajustez la hauteur des colonnes par leur relevage mécanique.
- Fixez au véhicule les accessoires d'ancrage.
- Verrouillez par les coins à frapper.

... Maintenant, au travail, le redressement peut commencer !



Column with anchoring clamp.

Colonne avec pince d'ancrage.

Säule mit Verankerungszange.

Kolom met verankeringsklem.



Vice. Accepts bushing or ridged heads. Lifting of the column by means of a ratchet.

Etaux. Reçoit des douilles ou des têtes striées. Relevage de la colonne par cliquet.

Schraubzwinge: Aufnahme von Hülzen bzw. gerillten Greifköpfen. Anheben der Säulen mittels Klinken-Hebesystem.

Spangereedschap. Opname moffen of gegroefde koppen. Heffen van de kolom per pal.



Wide support, squared, with strap and tensioner.

Support large en équerre avec sangle et tendeur.

Breites, rechtwinkliges Auflager mit Sicherungsgurt und Gurtspanner.

Brede steunhaak met riem en spanner.

## Rascher Aufbau

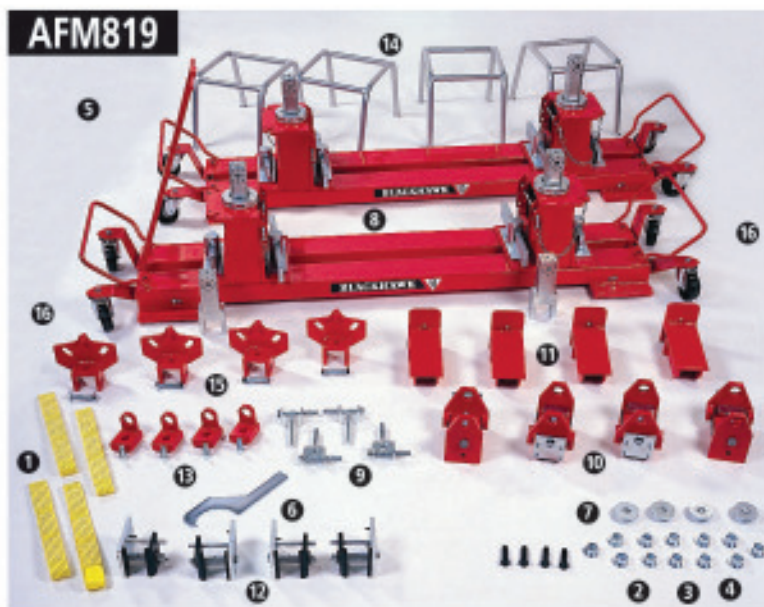
- Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf den 4 Schemeln ab.
- Fügen Sie die erforderlichen Verankerungs-Zubehöerteile (Zangen, Achsen für die Federböcke, usw.) auf den würfelförmigen Köpfen der Verankerungssäulen hinzu.
- Fahren Sie die fertig gerüsteten Traversen unter das Fahrzeug und befestigen Sie diese an den "Power-Lok®" Schienen Ihres Korek® Gestells.
- Justieren Sie die Säulenposition (Längsverstellung und Schwenkvorrichtungen, Schwenkwinkel ca. 30°).
- Justieren Sie die Höhe der Säulen mit Hilfe der mechanischen Hebevorrichtungen.
- Befestigen Sie die Verankerungs-Zubehöerteile am Fahrzeug.
- Verriegeln Sie die Stellkelle.

... Und nun an die Arbeit, das Richten kann beginnen!

## Snel monteren

- Hef het voertuig op de 4 wielsteunen.
- Voeg de juiste accessoires voor verankerung toe (tangen, assen voor veering, enz.) op de kubusvormige koppen van de kolommen voor verankerung.
- Rol de uitgeruste dwarsliggers onder het voertuig en bevestig ze aan de rails "Power-Lok®" van uw Korek®.
- Pas de afstelling van de kolommen voor verankerung aan (verplaatsbaar in de lengte en draaiend met ongeveer 30°)
- Pas de hoogte van de kolommen aan met hun mechanische hefvoorzichting.
- Bevestig de accessoires voor verankerung aan het voertuig.
- Vergrendel met de hoekbeslagen.

... Nu zijn we klaar voor het uitdeukwerk!



	AFM 819	AFM 820
1	S017A047	4
2	S039A004	4
3	S039A005	4
4	S039A006	4
5	S070P016	1
6	S070P017	1
7	S639A001	4
8	S900P003	2
9	S900P020	4
10	S950P005	4
11	S950P010	4
12	S950P020	4
13	S950P022	4
14	S950P033	4
15	S950P108	4
16	S950P147	2
17	AFM 8103N	8
18	K238320	8



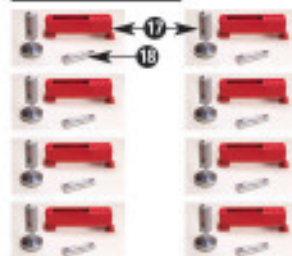
495 kg

AFM820 =

AFM 819 +

8 x AFM 8103N +

8 x K238320



Transverse Beams Traverse Traverse dwarsbalken	2220 mm	480 mm	60 mm
Supports Support Anflager steunen	325 mm	320 mm	330 mm



355 kg

Quick anchor  
Ancrage rapide  
*Schnellverankerung*  
*Snelle verankering*

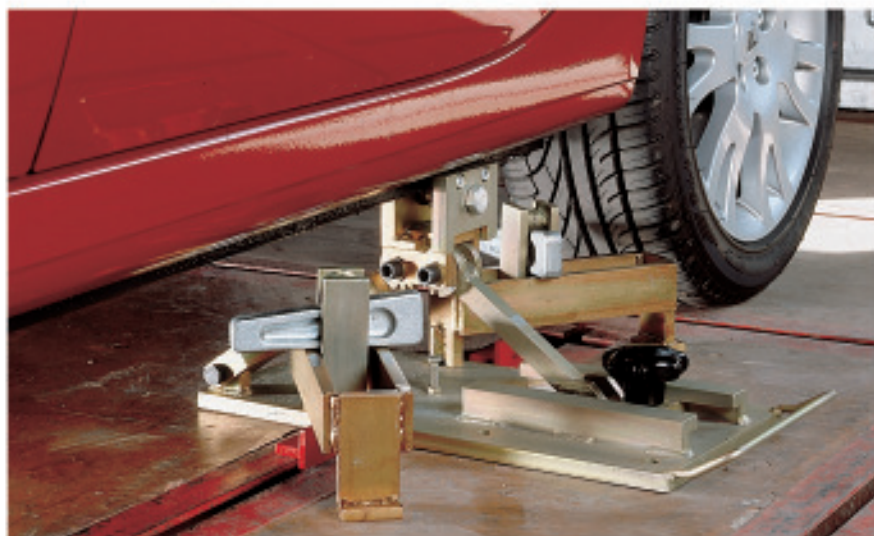


For straightening of damage due to minor collisions, the rapid anchor set AFM 822 is time saving. Can be used with any Korek® frame.

Pour des redressages consécutifs à de petits chocs, l'ensemble d'ancrage rapide AFM 822 vous fait gagner du temps. Adaptable à tous les châssis Korek®.

*Beim Ausbeulen nach geringfügiger Stoßeinwirkung bietet Ihnen das Verankerungsset AFM 822 eine enorme Zeitersparnis. Passend zu sämtlichen Korek® Gestellausführungen.*

Met het verankeringsstelsel AFM 822 wint u tijd bij het uitdeuken van schade veroorzaakt door kleine botsingen. Het systeem kan op elk Korek®-chassis wordtoegepast.



Rapid anchor system on Korek® rails, the AFM 822 enables the straightening of all vehicles with standard parts (pinch weld clamps). It can be completed with specific adaptable parts. Economical and of high quality, the rapid anchor AFM 822 is a high-quality product delivered in a box divided in compartments, designed to be used as a trolley by the addition of incorporated wheels.

- Fast and easy vehicle set up
- No heavy parts to carry
- Excellent working conditions
- Can be used on any type of Korek® frame

L'ancrage rapide sur rail Korek® AFM 822 permet le redressage de tous véhicules avec éléments standards (pincettes pour brides de soudure) et il peut être complété par des éléments spécifiques adaptables. Economique et de haute qualité, l'ancrage rapide AFM 822 est livré dans une caisse compartimentée conçue pour servir ultérieurement de chariot de transport grâce à l'adjonction de roues incorporées.

- Mise en place facile et rapide
- Pas de pièces lourdes à manipuler
- Permet de travailler dans d'excellentes conditions
- Exploitable sur tout type de châssis Korek®

Das Schnellverankerungsset AFM 822 für Korek® Schienen dient zum Karosserieausbeulen an Fahrzeugen aller Art mit Standardwerkzeugen (Zangen für Schweißbränder); zusätzlich läßt es sich durch passende spezifische Ausstattungen ergänzen.

Das Schnellverankerungsset AFM 822 ist eine wirtschaftliche und qualitativ hochwertige Ausrüstung; es wird in einem Kasten mit mehreren Ablagefächern geliefert; dieser läßt sich durch Hinzufügen von Einbaurollen problemlos in einen Werkstattwagen umfunktionieren.

- Problemloses und einfaches Aufstellen
- Kein Handling schwerer Teile
- Bietet hervorragende Arbeitsbedingungen
- Voll einsatzfähig in Verbund mit Korek® Gestellen aller Art

De snelle Korek® AFM 822-rails stelt u in staat alle voertuigen met standaardelementen uit te drukken (met tangen voor liplassen). Bovendien kan deze worden uitgebreid met speciale onderdelen.

Het snelle verankeringsstelsel AFM 822 is economisch en van een zeer goede kwaliteit. Het systeem wordt geleverd in een kist met vakken die dankzij de ingebouwde wielen later dienst kan doen als transportwagen.

- snel en eenvoudig installeren
- geen zware onderdelen
- werken onder uitstekende arbeidsomstandigheden
- te gebruiken op elk type Korek®-chassis



	90,40 kg	715 mm	410 mm	425 mm
①	24,00 kg	500 mm	240 mm	
②	3,35 kg	290 mm	74 mm	97 mm
③	1,55 kg	180 mm	80 mm	85 mm
④	0,85 kg (x4)			

5 t

Pull Units

Ensembles de traction

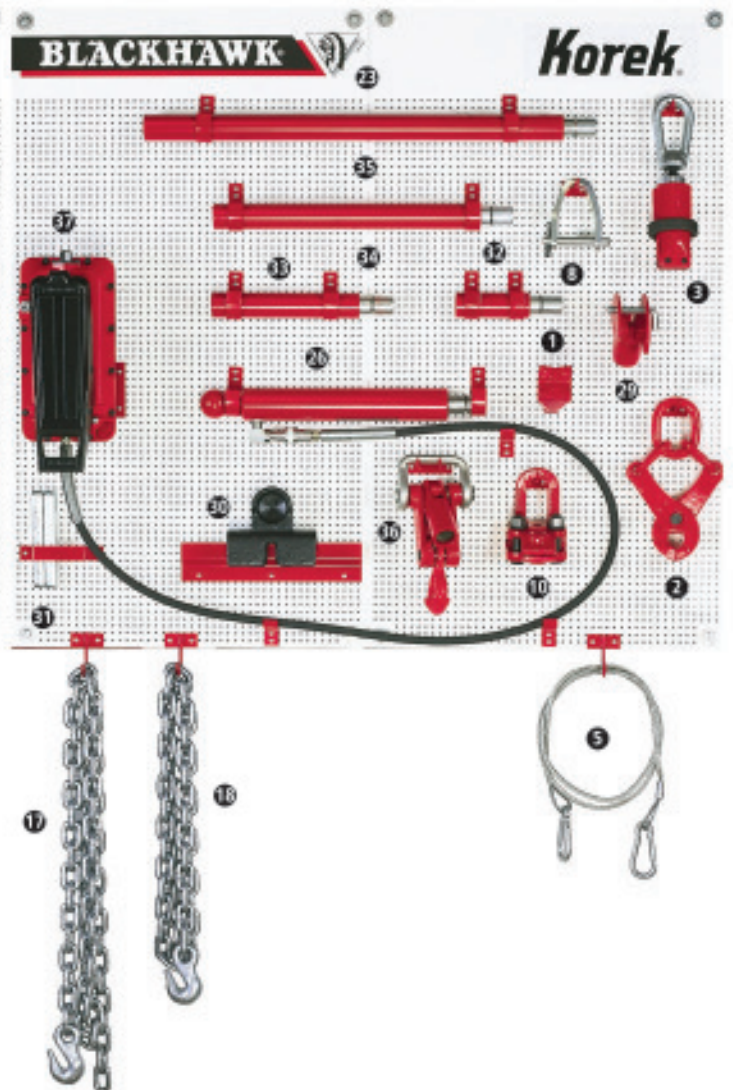
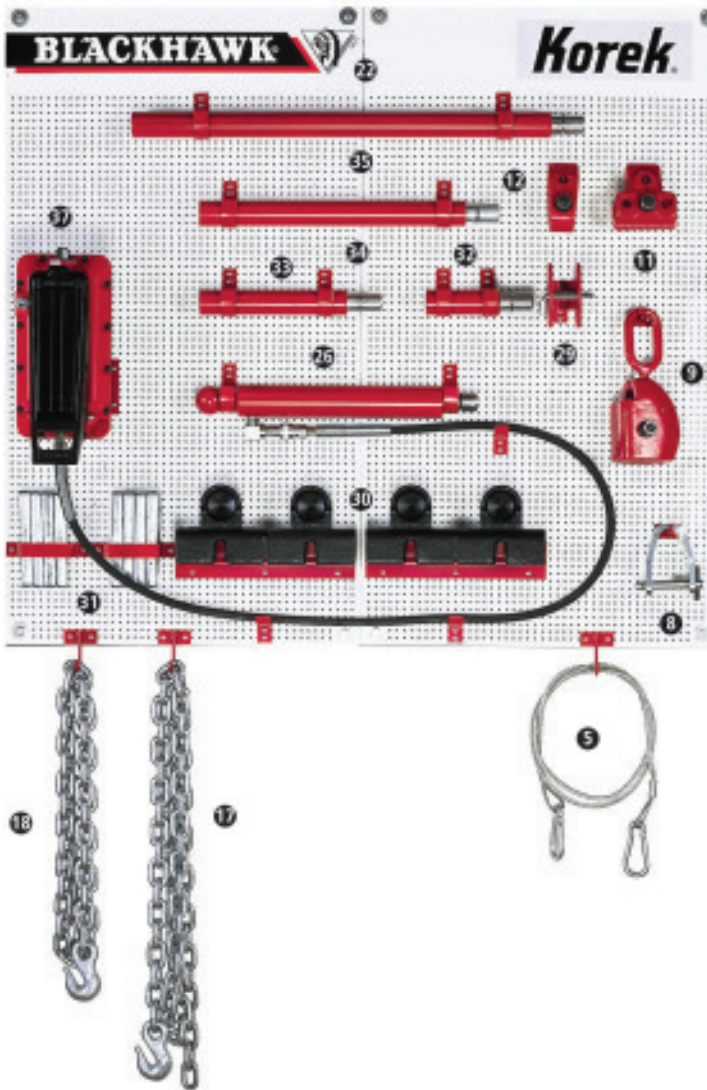
Hydraulik Sätze

Richtsets

AFM 132 A

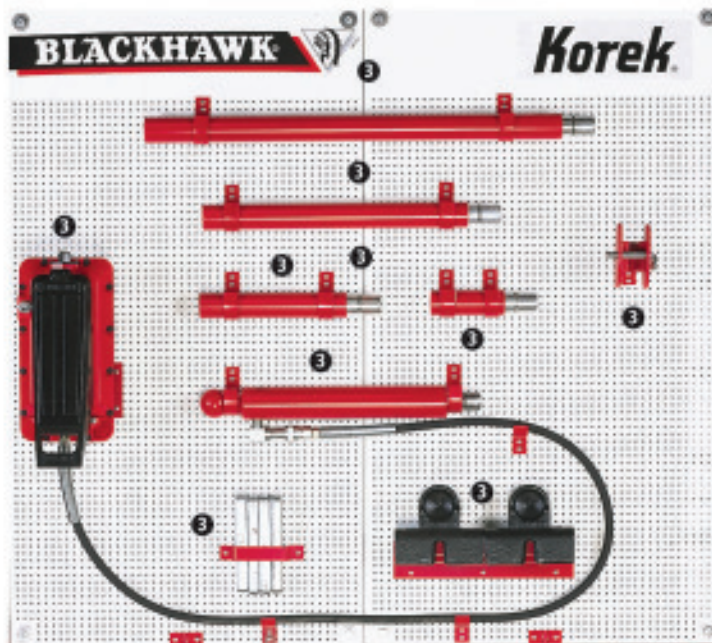
AFM 131 A

AFM 131 CA





## AFM 136



## AFM 135






### AFM 132A

AFM 131A AFM 131CA AFM 136 AFM 135



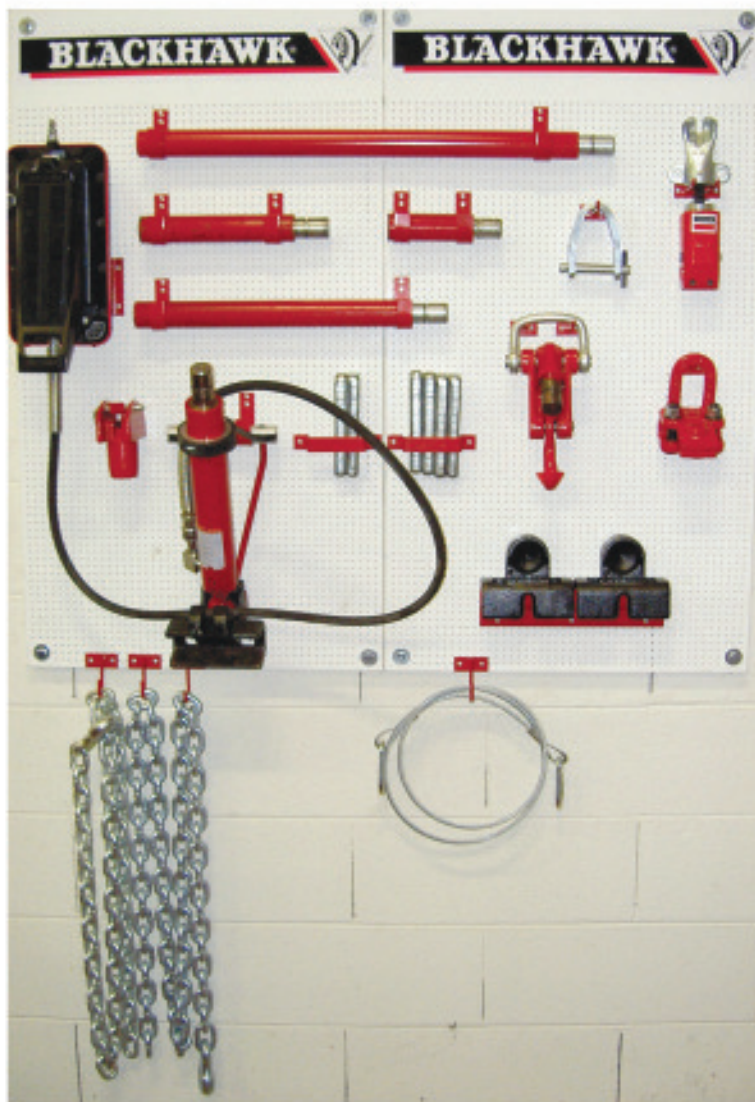
### AFM 132A

AFM 131A AFM 131CA AFM 136 AFM 135

1	65 638	-	1	1	-	-	20	AEK 332	-	-	-	-	1
2	97 200	-	1	1	-	-	21	AEK 428	-	-	-	-	1
3	97 4015	-	1	1	-	-	22	AFM 1131 A	1	-	1	-	-
4	97 605	-	-	-	-	1	23	AFM 1131 CA	-	-	1	1	-
5	AEK 99	1	1	2	1	-	24	AFM 1135	-	-	-	-	1
6	AEK 102	-	-	-	-	1	25	AFM 1136	-	-	-	2	-
7	AEK 103 	-	-	-	-	1	26	ASK 257 900	1	1	2	1	-
8	AEK 105	1	1	2	-	-	27	ASK 884 809	-	-	-	-	1
9	AEK 182	1	1	2	-	-	28	EK 402 T	-	-	-	-	1
10	AEK 183	-	1	1	-	-	29	K 178 264	1	1	2	1	-
11	AEK 232	1	-	1	-	-	30	K 179 038	4	1	5	2	-
12	AEK 233	1	-	1	-	-	31	K 238 320	8	2	10	4	-
13	AEK 2355	-	-	-	-	1	32	K 239 900	1	1	2	1	-
14	AEK 243	-	-	-	-	1	33	K 240 900	1	1	2	1	-
15	AEK 270	-	-	-	-	1	34	K 241 900	1	1	2	1	-
16	AEK 301	-	-	-	-	1	35	K 242 900	1	1	2	1	-
17	AEK 307 	1	1	2	1	-	36	K 830 901	1	1	2	1	-
18	AEK 327 	1	1	2	-	-	37	P 790 H	1	1	2	1	-
19	AEK 329	-	-	-	-	1							

Accessories  
Accessoires  
Zubehör  
Accessoires

## AFM 140



## AFM 830



Anchoring Shoe  
Sabot d'ancrage  
Verankerungsschuh  
Verankersteun

## AFM 807



Welding Fixture  
Bras de maintien  
Sicherungsarm  
Arm voor het op de plaats houden

### AFM 807

- |   |         |   |
|---|---------|---|
| 1 | LD 110  | 1 |
| 2 | AFM 806 | 1 |
| 3 | K238320 | 2 |



LD 110



930 mm



6,5 kg



150 mm

with measuring systems  
avec systèmes de mesure  
und Messsysteme  
en meetsystemen



**P-188 mr2**

Universal Measuring System

Pont universel et autonome de mesure

Universelles Messsystem

Universeel meetsysteem

**shark**

Universal electronic diagnosis and measuring system

Système universel de mesure et diagnostic électroniques

Elektronische Diagnose und Vermessung  
Universalsystem

Elektronisch universeel diagnose- en meetsysteem



**SHF 1**

Universal brackets

Ferrures universelles

Universelle Anschweihalterung

Universele mallen



**AFM 831**

Support

Support

Support

Steun



Quantity  
Quantité  
Menge  
Hoeveelheid



Weight  
Poids  
Gewicht  
Gewicht



Welding fixtures  
Bras de maintien  
Sicherungsarm  
Fixeerarm



Length  
Longueur  
Länge  
Lengte



Width  
Largeur  
Breite  
Breedte



Height  
Hauteur  
Höhe  
Hoogte



Electric motor  
Moteur électrique  
Elektromotor  
Elektrische motor



3-phase  
Triphasé  
Drehstrom  
Trifase



Noise level  
Niveau sonore  
Geräuschpe gel  
Geluidsniveau



Lifting capacity  
Capacité de levage  
Hebevermögen  
Hijscapaciteit



Maximum lifting height  
Élévation maxi  
Maximale Hubhöhe  
Maximale hysen



Time of ascent  
Temps de montée  
Dauer des Hebevorgangs  
Stijgingstijd



Height above-floor  
Hauteur au-dessus du sol  
Höhe über Boden  
Hoogte boven de vloer



Pressure or manometer  
Pression ou manomètre  
Druck bzw. Manometer  
Druk op de manometer

# BLACKHAWK®



## BLACKHAWK®



### BLACKHAWK SA

Centre Eurofret - Rue du Rheinfeld - BP5 - F-67026  
Strasbourg Cedex - FRANCE - Tel. +33 3 88 65 76 30  
- Fax +33 3 88 65 76 31 - [www.blackhawk.fr](http://www.blackhawk.fr)

### France / Benelux :

E-mail : [vertes@blackhawk.fr](mailto:vertes@blackhawk.fr)  
Fax : +33 3 88 65 76 31

### Deutschland / Österreich / Schweiz :

E-mail : [verkauf@blackhawk.fr](mailto:verkauf@blackhawk.fr) - Tel. +33 3 88 65 76 52  
Fax +33 3 88 65 76 31 - [www.blackhawk.de](http://www.blackhawk.de)

International sales : E-Mail: [export@blackhawk.fr](mailto:export@blackhawk.fr)

Tel. +33 3 88 65 76 29 - Fax +33 3 88 65 76 51

### SNAP-ON EQUIPMENT UK - BLACKHAWK

48 Sutton Park Avenue - Reading RG1 1AZ - UK  
Tel. 01303 270273 - Fax 01303 270274  
E-Mail: [sales@blackhawk.co.uk](mailto:sales@blackhawk.co.uk) - [www.blackhawk.co.uk](http://www.blackhawk.co.uk)

### SNAP-ON EQUIPMENT SRL - BLACKHAWK ITALIA

Via Provinciale Carpi 33 - I-42015 Correggio - RE-ITALY  
Tel. +39 0522 733620 - Fax +39 0522 733621  
E-Mail: [blackhawk@snapon.com](mailto:blackhawk@snapon.com) - [www.blackhawk.it](http://www.blackhawk.it)



Blackhawk® reserves the right to change the specifications detailed in this catalogue.  
Blackhawk® se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques indiquées dans ce catalogue.  
Technische Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.  
Blackhawk® behoudt zich het recht voor te allen tijde veranderingen in samenstelling van de specificaties door te voeren.